

ПАМЯТКА

Правила нахождения на железнодорожном транспорте

- **Будьте осторожны!** Подходя к железнодорожным путям, как это ни банально звучит, надо внимательно осмотреться, и только убедившись, что не приближается поезд, можно переходить пути под прямым углом. При этом не следует наступать на рельсы.

- Нельзя переходить или перебегать путь перед приближающимся поездом! Казалось бы зачем это повторять? Но к сожалению, многие не понимают очевидных вещей. Верят в собственные силы и недооценивают «силы» и скорости тепловозов и электровозов.

Еще раз напоминаем:

- Вдоль пути идти можно только по середине широкого междупутья или обочине земляного полотна.

- Идти внутри рельсовой колеи или по концам шпал – смертельно опасно! Запнуться, оступиться может любой, и это будет его последний, глупый и рискованный поступок в жизни!

- При приближении подвижного состава необходимо отходить в безопасное место на расстоянии не менее двух метров от крайнего рельса и обращать внимание на двери и борта вагонов, увязочную проволоку и другие предметы поезда, чтобы они не задели вас!

- При переходе через ж.д. пути, занятые вагонами, надо пользоваться тормозными площадками вагонов или обходить состав на расстоянии не менее 5 метров от крайнего вагона.

- На территории станции имеются пешеходные мосты, маршруты служебного прохода. Вдоль таких маршрутов установлены указательные знаки «Служебный проход». Пользуйтесь пожалуйста, тем, что для вас сделано, сделано в целях безопасности! Особое внимание и осторожность проявляйте в темное время суток, в условиях тумана, дождя и любой непогоды.

Категорически запрещено пользоваться сотовыми телефонами и гарнитурами к ним (наушниками) при нахождении на ж.д. пути.

Действия граждан, которые не допускаются на железнодорожных путях и пассажирских платформах:

1. Подлезать под пассажирскими платформами и железнодорожным подвижным составом;
2. Перелезать через автосцепные устройства между вагонами;
3. Заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы;
4. Бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом;
5. Устраивать различные подвижные игры;
6. Прыгать с пассажирской платформы на железнодорожные пути;
7. Проходить по железнодорожному переезду при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума;
8. Подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и воздушных линий и искусственных сооружений;
9. Прикасаться к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи;
10. Приближаться к оборванным проводам.